

Bilforsikring

FORSIKRINGSBETINGELSER
VERSION 30-200818-3



INTERNATIONAL SPORTSPARTNER

CERTUS
FORSIKRING



Indholdsfortegnelse

DÆKNINGSSKEMA FOR BILFORSIKRING	3
FORSIKRINGSBETINGELSER	4
1 GENERELT / INDLEDNING	4
2 PRISEN PÅ FORSIKRINGEN	4
3 SELVRISIKO - EGEN BETALING	4
4 LOVPLIGTIG ANSVAR	5
5 KASKO	5
6 KØRSEL I UDLANDET	5
7 REGRES	6
8 MOTORLØB M.V.	6
9 ERSTATNINGSOPGØRELSE	6
10 NYVÆRDIERSTATNING	6
11 TRANSPORTOMKOSTNINGER	6
12 TRINREGULERING	7
13 FRISKADE (INKL. GLASDÆKNING)	7
13.1 FRISKADE (INKL. GLASDÆKNING)	7
13.2 REPARATION AF STENSLAG PÅ FRONTRUDE	7
14 SELVRISIKODÆKNING	7
14.1 PARKERINGSSKADE	7
14.2 DYREKOLLISION	7
15 FØRERPLADSDÆKNING	7
15.1 ERSTATNINGSOPGØRELSE	8
15.2 FRADRAG I ERSTATNINGEN	8
16 VOLDGIFT	8
17 LOVPLIGTIGE FORSIKRINGER	8
18 RETSHJÆLP	8
19 VIGTIGE BESTEMMELSER	9



Dækningskema for Bilforsikring

DÆKNINGSSKEMA	STANDARD	TILVALG
Lovpligtig ansvar	●	
Kasko		●
Transportomkostninger		●
Friskade (inkl. Glasdækning)		●
Reparation af stenslag på frontrude		●
Selvrisikodækning (P-skade og dyrekollision)		●
Førerpladsdækning		●
Retshjælp		●

OBS: Vejrhjælp har sit eget betingelsessæt.



Forsikringsbetingelser

1 GENERELT / INDLEDNING

Disse betingelser skal sammenholdes med din police og Fællesbetingelserne.

Forsikringen dækker den bil, som er anført på policen.

Forsikringsdækningen inddeles i 5 hovedpunkter:

- Lovpligtig ansvar
- Kasko
- Fastpræmie
- Friskadedækning (inkl. glas)
- Førerpladsdækning

Det fremgår af policen, hvilke dækninger du har valgt.

Forsikringen dækker dig som forsikringstager - du skal være den registrerede ejer og/eller bruger. Den dækker ligeledes de personer, som har lovbealet kørekort, og som med din tilladelse benytter bilen.

Virksomheder, der har fået køretøjet overladt til reparation, service og lignende, er kun dækket for kørselsskader, når kørslen sker i forsikringstagerens interesse.

Ved salg af bilen er den nye ejer dækket, indtil en ny forsikring er oprettet, dog aldrig længere end tre uger efter ejerskiftet. Den nye ejer hæfter for gældende selvrisko. Den nye ejer er ikke omfattet af eventuel tegnet dækning under pkt. 15.

Forsikringen dækker i Europa og de lande uden for Europa, der er tilsluttet "grønt kort"-ordningen. Information, om hvilke lande dækningen gælder i, kan findes på vores hjemmeside.

2 PRISEN PÅ FORSIKRINGEN

Prisen på bilforsikringen afhænger af en række forskellige faktorer, fx din bopæl, bilmærke, model, bilens årgang, motorstørrelse, hvor langt du kører på et år, og om du har kørt bil uden skader i kortere eller længere tidsrum.

Vi benytter en skala med forskellige trin for skadefri kørsel. Tidsrummet uden skader forud for den årlige opkrævning afgør, hvilket trin du placeres på.

Du rykker trin i skalaen afhængigt af antallet af skader.

Følgende skader belaster ikke forsikringen i forhold til retten til at rykke til billigere præmietrin:

- Skade, der sker, mens køretøjet er overladt til værksted, jf. bestemmelserne herom - medmindre

- forsikringstageren er ansvarlig for skaden. I det tilfælde opkræves eller fradrages selvriskobeløbet hos forsikringstageren
- Skade, der alene er dækket under redningsforsikring (det røde kort og DK Assistance)
- Skade forvoldt af en kendt skadevolder, hvis erstatningsansvar bortfalder i medfør af EAL §19 og §24
- Skade, der sker efter køretøjets overdragelse til nye ejer
- Skade, hvor selskabet skal betale erstatning for personskade til føreren af et andet køretøj efter færdselslovens § 103 stk. 1, selvom den ansvarlige for det her i selskabet forsikrede køretøj er uden skyld i skaden efter reglen i færdselsloven § 103 tk. 2
- Skader, der erstattes efter retshjælpsdækningen, samt evt. tegnet førerpladsdækning.

3 SELVRISIKO - EGEN BETALING

Den aftalte selvrisko fremgår af policen.

Selvriskoen gælder både ansvars- og kaskodækning. Er der samtidig skade på begge dækninger opkræves selvriskoen kun én gang. Hvis en anden end forsikringstager er fører og under 25 år i uheldsøjeblikket, opkræves der dobbelt selvrisko, medmindre at føreren er et familiemedlem (Med et familiemedlem menes der samlever/ægtefælle, barn, barnebarn, bonusbarn).

Vi opkræver ikke selvrisko, hvis skadevolderen er fritaget for ansvar efter lov om erstatningsansvar. Vi opkræver heller ikke selvrisko, hvis der udelukkende er tale om personskade på tredjemand, og føreren er uden skyld i skaden.

Hvis skaden sker, mens køretøjet er overladt til værksted, opkræves der ikke selvrisko, medmindre forsikringstager er ansvarlig for skaden. I det tilfælde opkræves eller fradrages selvriskobeløbet hos forsikringstager.

Ved skader forvoldt under selvforskyldt beruselse - uden at vores dækningspligt er bortfaldet efter bestemmelserne herom - opkræves der dobbelt selvrisko.



4 LOVPLIGTIG ANSVAR

Vi dækker sikredes erstatningsansvar ifølge Færdselslovens bestemmelser for skade forvoldt ved bilens brug som køretøj, når dette anvendes af den personkreds, der er dækket efter pkt. 1.

Desuden gælder, at:

- Forsikringen dækker ansvar for skade forvoldt ved forskriftsmæssig anvendelse af trækkrog.

Alle aftaler om erstatning forhandles af os.

Følgende er undtaget af ansvarsforsikringen:

- Personskade, der rammer bilens fører. Se dog pkt. 15 - førerpladsdækning
- Skade på ting eller ejendom tilhørende dig, føreren eller jeres ægtefælle/samlever og hjemmeboende børn, eller virksomheder helt eller delvist ejet af jer
- Skade på køretøj, vogn eller redskab, der er tilkoblet eller på slæb
- Skade på dyr eller ting, der transporteres med eller ved hjælp af bilen

5 KASKO

Det fremgår af policen, hvis dette punkt er meddækket.

Kaskoforsikringen dækker, bortset fra de nævnte undtagelser, enhver skade på selve bilen og dens faste udstyr og indretning samt ved tyveri.

Følgende udstyr, der tilhører den forsikrede bil, er dækket, selvom det ikke er fastmonteret:

- Cykelholder
- Bagagebærer
- Bagageboks
- Vinter- og sommerdæk
- Afmonterede fælge
- Værktøj i almindeligt omfang
- Ekstra spejle
- Midlertidigt afmonteret udstyr opbevaret uden for bilen.

Det er en betingelse for erstatning for tyveri, at udstyret har været opbevaret i forsvarligt aflåst rum.

Elektronisk udstyr i form af musikanlæg, navigations-, kommunikations- eller AV-udstyr, er maksimalt forsikret til summen, der fremgår af policen.

Udstyr og indretning, som ikke er fabriksmonteret, fx interiør, fælge, dæk, speciallak, styling, lys og folie samt ovennævnte ikke fastmonterede udstyr kan højst erstattes med summen, der fremgår af policen.

Følgende er undtaget af kaskoforsikringen:

- Skade som følge af mangelfuld vedligeholdelse, fx manglende vand, frostvæske, olie, bremsvæske eller nedslidte dæk eller viskerblade, manglende lys eller udsyn
- Skade som følge af fejl og mangler, der gjorde bilen uforsvarlig at benytte
- Skade sket, mens bilen er udlejet i strid med Justitsministeriets bekendtgørelse om udlejning af motordrevne køretøjer uden fører
- Skade, der er forvoldt med vilje eller ved grov uagtsomhed
- Skade som følge af fabriktions- eller konstruktionsfejl
- Skade ved kørsel, forårsaget af en person uden lovbeholdt førerbevis eller en person, som af anden grund ikke var i stand til at føre bilen forsvarligt - eksempelvis på grund af sygdom, svækkelse, overanstrengelse eller mangel på søvn - medmindre det godtgøres, at skaden ikke skyldes manglende kørefærdigheder
- Tab eller tyveri af brændstof
- Skade, der alene opstår i og er begrænset til køretøjets mekaniske eller elektriske dele (fx motor, transmission, styretøj m.v.), medmindre skaden er sket ved brand, eksplosion, lynnedslag, tyveri, røveri, og hærværk eller er sket under transport på eller ved hjælp af andet befordringsmiddel
- Skade på grund af fejl i forbindelse med behandling og bearbejdning, service og reparation, medmindre skaden skyldes brand eller nedstyrtning fra lift.

6 KØRSEL I UDLANDET

I lande, hvor der er truffet aftale om "grønt kort"-ordning eller anden international aftale, dækker forsikringen efter det pågældende lands lovgivning dog mindst med de summer, der gælder for kørsel i Danmark. I øvrige lande dækker forsikringen med de summer, der gælder for kørsel i Danmark.

Bemærk, at "grønt kort" maksimalt har en gyldighedsperiode på 12 måneder. "Grønt kort" er et bevis på, at bilen har en gyldig ansvarsforsikring i de lande, som omfattes af ordningen.

"Rødt kort" er en del af kaskoforsikringen og gælder derfor kun, hvis du har kasko dækning på bilen. Kortet giver ret til redningshjælp i Europa.

Redningsforsikringen gælder for biler til persontransport med en tilladt totalvægt på indtil 3½ tons. Der gælder ingen selvrisko.

De fuldstændige betingelser, der er ens i alle forsikringssselskaber, fremgår af "rødt kort". Kortet fås gratis hos os. Du kan også læse mere på www.sos.dk.



7 REGRES

Vi har ret til at kræve et betalt erstatningsbeløb refunderet, hvis vi har måttet erstatte en skade, der ikke er dækket af forsikringen **eller hvor den sikrede ikke har overholdt vilkårene i aftalen, fx hvis den årlige kørelængde er overskredet eller der er givet urigtige oplysninger eller vi ikke har fået besked om ændringer, der har betydning for prisen på din forsikring, jf. pkt. 19.**

Vi kan kræve en udbetalt erstatning tilbagebetalt af den, der er ansvarlig for skaden efter Færdselslovens §104, og som har forvoldt skaden med forsæt. Er skaden forvoldt ved uagtsomhed, kan vi kun kræve tilbagebetaling, hvis uagtsomheden kan betegnes som grov hensynsløshed, Jf. Færdselslovens §108, stk. 2.

Har vi betalt en kaskoskade forvoldt af tredjemand, kan vi i de fleste tilfælde kræve erstatningsbeløbet refunderet fra skadevolderen eller fra dennes ansvarsforsikring.

Har bilen været udlejet i strid med gældende regler, skal vi kræve refusion fra skadevolderen.

8 MOTORLØB M.V.

Forsikringen dækker, når bilen anvendes til orienterings-, pålideligheds- eller økonomiløb samt rallies eller træning hertil, når kørslen foregår i Danmark, og Justitsministeriet har givet tilladelse - hvis det kræves - og alle løbsregler, herunder også Færdselsloven, overholdes. Denne type kørsel er dog ikke dækket på bane eller andet afspærret område.

Terrænkørsel er ikke dækket.

Forsikringen dækker også øvelseskørsel (manøvre, glatføre el.lign.) på steder, der er afspærret til formålet og godkendt af politiet.

Kørslen skal være under instruktion af godkendt kørelærer eller motororganisation.

Konkurrencekørsel, herunder enhver anden kørsel på bane end den, der er nævnt ovenfor, er ikke dækket.

9 ERSTATNINGSOPGØRELSE

Erstatning for kaskoskade er enten en reparation eller et kontantbeløb. Vi betaler en forsvarlig reparation/udskiftning af de skadede dele. En reparation må ikke påbegyndes uden aftale med os/vores taksator. Ved reparation sættes bilen i samme stand som umiddelbart før skaden. Vi er berettiget til at anvise reparatør og leverandør af reservedele. En evt. forringelse af bilens

handelsværdi berettiger ikke til erstatning udover reparationen.

Hvis det er nødvendigt at udskifte slidte eller tærede dele for at kunne foretage reparation, betales disse dele af forsikringstager, hvis udskiftningen indebærer en forbedring af bilen.

Er skaden sket efter, at køretøjet er overladt til reparatør - og kan denne ikke dokumentere at være uden skyld i skaden - skal reparationer, der kan udføres på den pågældendes værksted, erstattes med nettopriser. Skader, som reparatøren normalt lader udføre på andet værksted, erstattes med det beløb reparatøren normalt betaler for sådanne reparationer.

Er skaden så stor, at reparationsudgiften vil medføre, at der skal tilbydes eller ydes kontanterstatning efter de af myndighederne fastsatte regler, eller er bilen efter tyveri ikke fundet inden 30 dage efter anmeldelse til politiet og til os, erstattes skaden med et kontantbeløb. Erstatningen fastsættes til det beløb, en bil af samme mærke og type, samt af tilsvarende alder og stand vil kunne anskaffes for mod kontant betaling. Den skadede bil tilfalder os.

Vi har ret til at erstatte tilbehør, reservedele og værktøj med tilsvarende nyt eller brugt, som i al væsentlighed svarer til det beskadigede. Afslår du vores tilbud om genlevering, erstattes skaden med det beløb, der svarer til den pris, vi skal betale for genstanden hos den leverandør, vi har anvist.

10 NYVÆRDIERSTATNING

Når du har kaskoforsikring, er du berettiget til en ny bil magen til den skadede, når følgende fire forudsætninger er opfyldt:

- Bilen er en personbil til privat personkørsel.
- Bilen var fabriksny ved oprettelse af forsikringen.
- Bilen er højst 1 år gammel på skadetidspunktet.
- Reparationsomkostningerne vil overstige 50 % af prisen på en ny bil.

Begrænsningen i erstatningsstørrelsen for udstyr er gældende.

11 TRANSPORTOMKOSTNINGER

Efter en skade, som er dækket af kaskoforsikringen, betales for nødvendige transportomkostninger til nærmeste autoriserede værksted.

Genfindes bilen efter et tyveri, betales transport til hjemadresse eller til værksted.

Transport, der kan dækkes af anden forsikring, abonnement eller lignende, betales ikke.



12 TRINREGULERING

Hvis du har haft én skade i et forsikringsår rykkes bilforsikringen ikke til et dyrere præmietrin, men bliver i stedet stående på det præmietrin, hvor den var placeret på skadestidspunktet i yderligere et forsikringsår. Først derefter kan bilforsikringen igen rykkes til et billigere præmietrin.

Såfremt du har haft to eller flere skader i et forsikringsår, rykkes bilforsikringen to præmietrin tilbage pr. skade, dog ikke 1. skade.

Når du er i præmietrin 6, rykker forsikringen ikke præmietrin tilbage ved skader.

13 FRISKADE (INKL. GLASDÆKNING)

13.1 FRISKADE (INKL. GLASDÆKNING)

Det fremgår af policen, hvis dette punkt er meddækket.

Har du valgt friskadedækning, vil følgende skader ikke belaste forsikringen i forhold til retten til at rykke til billigere præmietrin, og der vil ikke blive opkrævet selvrisko ved de nævnte skader:

- Skade som følge af tyveri, seriehærværk og røveri (der vil være tale om seriehærværk, når der er øvet hærværk mod tre eller flere biler under samme hændelsesforløb, og som er anmeldt til, og kan bekræftes af politiet)
- Skade som følge af brand, eksplosion og lynnedslag
- Skade sket ved nedstyrtning af genstande på bilen
- Skade, hvor den ansvarlige skadevolder ikke er i stand til at betale skadebeløbet
- Skade på bilens ruder, spejlglas og lygteglas - dog kun ved reparation - ellers gælder selvrisko i henhold til policen.

Glas- og soltæge er ikke omfattet.

13.2 REPARATION AF STENSLAG PÅ BILENS FRONTRUDE

Det fremgår af policen hvis dette punkt er meddækket.

Har du valgt ”Rep. af stenslag på bilens frontrude” vil følgende skade ikke belaste forsikringen i forhold til at rykke til billigere præmietrin, og der vil ikke blive opkrævet selvrisko ved den nævnte skade:

- Skade på bilens frontrude - dog kun ved reparation - ellers gælder selvrisko i henhold til policen.

14 SELVRISIKODÆKNING

14.1 PARKERINGSSKADE

Det fremgår af policen, hvis dette punkt er meddækket.

Forsikringstager belastes ikke ved parkeringsskader og der skal ikke betales selvrisko når følgende betingelser er opfyldt:

- Skaden er sket, som konsekvens af påkørsel af andet køretøj, indkøbsvogn eller slag fra bildør
- Skadevolder er ukendt
- Bilen holder lovligt parkeret
- Reparationsudgiften er mindre end kr. 15.000. Overstiger reparationsudgiften kr. 15.000 kan man vælge at betale differencen eller lade kaskoforsikringen dække skaden, jf. pkt. 5

Bilen holder parkeret, når bilen holder stille, med eller uden personer i bilen.

Trafikal standsning anses ikke som parkering. (fx kø eller på/afstigning af passagerer)

14.2 DYREKOLLISION

Det fremgår af policen hvis dette punkt er meddækket.

Forsikringstager belastes ikke ved dyrekollision og der skal ikke betales selvrisko når følgende betingelser er opfyldt:

- Skade på bil skal være sket som følge af påkørsel af større pattedyr (fx ræve, hunde, råvildt og andre større dyr).

15 FØRERPLADSDÆKNING

Det fremgår af policen, hvis dette punkt er meddækket.

Vi dækker legemsbeskadigelser, der opstår ved kørselsuheld, hvor ingen andre motordrevne køretøjer er indblandet, og hvor den tilskadekomne er fører af den forsikrede bil.

Skader, der sker ved ind- og udstigning af bilen betragtes også som kørselsuheld og er således omfattet af forsikringen.

Følgende er undtaget af førerpladsdækningen:

- Ulykkestilfælde, der er forvoldt med vilje eller ved grov uagtsomhed
- Hvis føreren var påvirket af alkohol, narkotika eller lignende
- Hvis føreren ikke havde kørekort
- Når det er muligt at få erstatning fra en ansvarlig skadevolder

- Når skaden skyldes eller forværres af en allerede eksisterende sygdom, sygelig tilstand, invaliditet, legemsfejl eller følger af lægelige indgreb eller behandlinger
- Når skaden er sket under deltagelse i eller træning til motorløb af enhver art
- Når skaden er sket, mens bilen:
 - Benyttes uden forsikringstagerens viden og vilje
 - Benyttes til person- eller varetransport mod betaling
 - Er udlejet
 - Har været til salg, reparation, service, transport, opbevaring, parkering eller lignende.

Ved salg af bilen er den nye ejer ikke dækket.

15.1 ERSTATNINGSGØRELSE

Erstatningen for personskade bliver opgjort efter de gældende regler og satser i Lov om Erstatningsansvar (EAL).

Hvis loven berettiger det, kan førerpladsdækningen yde erstatning for:

- Tabt arbejdsfortjeneste
- Udgifter til læge, medicin og transport i forbindelse med behandling
- Andet tab som følge af skaden
- Svie og smerte
- Varigt mén, når den tilskadedkomnes helbredstilstand er stationær
- Tab af erhvervssevne, når skaden har medført en varig nedsættelse af den forsikredes evne til at skaffe sig indtægt ved arbejde. Tab af erhvervssevne vurderes, når helbredstilstanden er stationær
- Tab af forsøger samt begravelseshjælp. Erstatningen udbetales til ægtefælle eller samlever samt til børn

15.2 FRADRAG I ERSTATNINGEN

Hvis den tilskadedkomne kan få erstatning fra arbejdsskade-forsikringen eller efter lov om erstatning til skadelidte værnepligtige m.fl., bliver erstatningen herfra trukket fra i det erstatningsbeløb, som førerpladsdækningen giver.

Hvis den tilskadedkomne kan få erstatning fra en ulykkesforsikring, bliver der ikke trukket i det beløb, førerpladsdækningen giver.

16 VOLDGIFT

Kan selskabet og forsikringstageren ikke blive enige om erstatningens størrelse, kan begge parter forlange sagen afgjort af upartiske vurderingsmænd.

Hver af parterne vælger en vurderingsmand. Inden voldgiftens begyndelse vælger de to vurderingsmænd en opmand, som inden for uoverensstemmelsernes grænse træffer den endelige afgørelse. Kan vurderingsmændene ikke blive enige om valget af opmand, udpeges han af Forsikringsrådet.

Hver af parterne betaler den af ham valgte vurderingsmand, medens udgiften til opmand deles lige mellem parterne.

Voldgiftens afgørelse er bindende for begge parter.

17 LOVPLIGTIGE FORSIKRINGER

Vi gør opmærksom på, at såfremt du benytter dig af fortrydelsesretten i tilknytning til den lovpligtige ansvarsforsikring, skal du - tillige med den skriftlige underretning - dokumentere, at en tilsvarende forsikring er tegnet i et andet forsikringsselskab med meddelelse fra dette selskab.

Underretning om, at du har fortrudt aftalen, skal sendes til Certus - med angivelse af policenummer og bilens registreringsnummer.

Hvis du fortryder dit køb af forsikringen, bliver købet ophævet, og du skal ikke betale noget for forsikringen. Det betyder, at hvis der sker en skade, i perioden fra du har købt forsikringen, til du fortryder, er skaden ikke dækket af forsikringen.

18 RETSHJÆLP

Retshjælp dækker kun i tilknytning til kaskoforsikringen.

Vi dækker sagsomkostninger med indtil 125.000 kr. ved visse private retstvister, der kan indbringes for domstolene eller voldgiftsretter, og hvor du er part i sagen i egenskab af ejer, bruger eller fører af køretøjet. Der gælder en selvrisko på 10 % (dog mindst 2.500 kr. af de samlede omkostninger).

De fuldstændige vilkår for retshjælpsforsikringen kan du få udleveret ved at henvende dig til os.



19 VIGTIGE BESTEMMELSER

19.1 FORSIKRINGENS BETALING

Forsikringen betales en eller flere gange om året. På din forsikringsaftale kan du se, hvad du har valgt.

Ud over prisen på din forsikring opkræver vi afgifter til det offentlige, fx skadeforsikringsafgift og statsafgift.

Ophører forsikringen som følge af manglende betaling, vil en eventuel panthaver og politiet blive orienteret om forsikringens ophør. Samtidig vil det skyldige beløb blive sendt til retslig inkasso.

Vi skal også indberette restanceforholdet og forsikringsophøret til DFIM. Du kan se mere på:

www.dfim.dk/dagsgebyr/faellesregisteret.

Du får et gebyr for manglende ansvarsforsikring pr. dag, dit køretøj er uforsikret jf. færdselslovens § 106, stk. 4.

DFIM opkræver gebyret og har udpantningsret. Du kan ikke købe en forsikring til et motordrevet køretøj, før gebyret er betalt til DFIM.

Læs mere på

www.dfim.dk/dagsgebyr.

DFIM:

Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring, administrerer bl.a. Fællesregisteret.

Se mere under www.dfim.dk.

19.2 FLYTNING OG ANDRE ÆNDRINGER

Hvis vi ikke får besked om visse ændringer, vil det betyde, at retten til erstatning kan blive nedsat eller helt bortfalde. Derfor er det vigtigt, at du giver os besked, hvis

- der er forkerte oplysninger i forsikringsaftalen.
- du eller den faste bruger flytter.
- bilen får en ny eller anden fast bruger.
- den aftalte kørelængde ændres.
- du skifter bil.
- der foretages ændringer på bilen, fx konstruktive ændringer på bilen, ændringer i bilens model og anvendelse, ændringer af bilens motor- eller batteriets effekt, så HK eller slagvolumen forøges.
- værdien af ekstraudstyr overstiger det beløb, som fremgår af forsikringsaftalen.
- bilen benyttes til andet end privat personkørsel, fx udlejning, herunder "privat udlejning", befordring mod betaling (taxi-kørsel) eller kørsel med gods/varer.
- bilen overgår til eller skal anvendes i andet CVR nr.
- bilen stilles i kommission når der er købt Stilstandsforsikring.

Vi afgør herefter, om og på hvilke vilkår forsikringen kan fortsætte. Ændringen gælder fra det tidspunkt, hvor vi har modtaget besked, medmindre ændringen har betydning for risikofastsættelse for hele forsikringsåret, fx hvis kørelængden er overskredet. Hvis det ved en kørselsskade viser sig, at der er afgivet urigtige oplysninger eller der er sket ændringer af betydning for prisen, vil vi kræve en udbetalt erstatning tilbagebetalt helt eller delvist.

19.3 ÅRLIG KM-FORBRUG

Har du i din bilforsikring aftalt et årligt km-forbrug, vil den årlige præmie bl.a. være fastsat på baggrund af denne. Derfor er nedenstående relevant i disse tilfælde.

Vi har til enhver tid ret til at besigtige bilen og kræve bilens kilometerstand oplyst. Vi har endvidere ret til at indhente oplysning om bilens kilometerstand fra værksted, synsmyndighed, taksator mv.

Vi forbeholder os retten til at beregne din kørelængde ud fra de oplysninger, du selv afgiver og/eller de oplysninger, vi kan indhente.

I forbindelse med køb af forsikringen og ved ændring af årligt km-forbrug, skal bilens kilometertæller aflæses og oplyses til os.

Det aftalte årlige km-forbrug fremgår af forsikringsaftalen.

Ved skade udregnes den gennemsnitlige årlige kørelængde i forhold til den seneste registrerede aflæsningsdato.

Sådan udregnes om du har kørt for meget:

Vi omregner dit årlige km-forbrug til km pr. dag. Har du f.eks. valgt årlig km-forbrug på 20.000 km vil det give 55 km. pr dag. (20.000 km/365 dage = 55 km pr. dag)

Da det årlige kørselsbehov ikke altid er jævnt fordelt over året, tillægger vi en dagsbuffer på 60 dage, når det skal vurderes, om aftalt km-forbrug er overskredet. Det må dog aldrig overstige det aftalte maksimale årlige km-forbrug.

Eksempel: Har du aftalt 20.000 km i årlig km-forbrug og har overskredet dette inden for 12 mdr, så har du kørt mere, end du må, og der laves nedslag i erstatningen.



Beregningseksempler

Beregningseksemplerne viser hvor meget du må have kørt. Eksempel 1 er inden for 1. år efter registrering af km-standen og eksempel 2 er i 2. år efter registrering af km-standen. Principperne gælder også i efterfølgende forsikringsår.

Beregningseksempel 1:

Bilen er registreret med et årligt km-forbrug på 20.000 km. på policen, hvilket svarer til 55 km/dag (20.000 km/365 dage).

Når der f.eks. er gået 131 dage siden registrering af km-standen, må antal kørte km ikke overstige:

(131 dage + 60 dages buffer = 191dage) **191 dage x 55 km/dag = 10.505 km**

Beregningseksempel 2:

Bilen er registreret med et årligt km-forbrug på 20.000 km. på policen, hvilket svarer til 55 km/dag (20.000 km/365 dage).

Når der f.eks. er gået 450 dage siden registrering af km-standen, må antal kørte km i hele forsikringsperioden ikke overstige:

(450 dage + 60 dages buffer = 510dage) **510 dage x 55 km/dag = 28.050 km**

OBS: Når der er gået 450 dage, er vi i 2. år efter registrering af km-standen, og du har altid kørt for meget, hvis du kommer over $2 \times 20.000 \text{ km} = 40.000 \text{ km}$

Er der kørt for meget:

Har du kørt mere end det vi beregner ud fra vores udregningsmetode, så har du altså kørt mere end aftalt, og der vil kun udbetales delvis erstatning (Pro rata). Vi opgør beløbet forholdsmæssigt svarende til forholdet mellem den betalte pris og den pris, der skulle have været betalt.

Hvis det viser sig ved en kørsels-ansvarsskade, hvor føreren er helt eller delvist ansvarlig, at det gennemsnitlige årlige km-forbrug overstiger det aftalte, gør vi regres for ansvarsskaden.

Sker der både ansvars- og kaskoskade ved samme begivenhed, hvor føreren er helt eller delvist ansvarlig, og det viser sig at den gennemsnitlige årlige km-forbrug overstiger den aftalte, gør vi regres for både kasko- og ansvarsskaden.

Vi opgør beløbet forholdsmæssigt svarende til forholdet mellem den betalte pris og den pris, der skulle have været betalt.





INTERNATIONAL SPORTSPARTNER

CERTUS

FORSIKRING

Certus Forsikringsagentur ApS

Agtrupvej 2 F, 6000 Kolding / Tlf.: 9154 7000

info@certus-forsikring.dk / www.certus-forsikring.dk